

# Däckskola 3.0 - Rengaskoulu 3.0

## Varför är efterspänning av hjulmuttrar viktigt?

Bilägare har ett personligt ansvar för att däcken sitter fast ordentligt. Oavsett om man har bytt däck på en däckverkstad eller hemma så behöver detta göras. Man kan också komma tillbaka till däckverkstaden för att efterspanna hjulmuttrar ifall man inte har rätt verktyg hemma.

Alla som har bytt däck och kört ca 100-200 kilometer behöver komma ihåg att efterspanna hjulmuttrarna. Detta för att minska risken att hjulen lossnar.

Däcktillverkaren Michelin berättar i en SIFO undersökning som man låtit göra att var fjärde bilägare slarvar med efterspänning av hjulmuttrar och riskerar därmed att hjulen lossnar när de kör.

Man behöver inte överdriva spänningen, det räcker att kontrollera muttrarna och spanna som man normalt spanner fast en mutter.

## Miksi renkaan muttereiden jälkikiristys on tärkeää?

Autoilijalla on henkilökohtainen vastuu siitä, että renkaat ovat hyvin kiinni. Riippumatta siitä, onko renkaat vaihdettu rengaspajalla vai kotona on muttereiden jälkikiristys tehtävä. Voit myös tulla takaisin rengaspajalle muttereiden jälkikiristykseen, jos sinulla ei ole kotona oikeita työkaluja.

Jälkikiristys on tehtävä, kun renkaanvaihdon jälkeen on ajettu 100-200 km. Näin pienennetään renkaan irtoamisen riskiä.

Rengasvalmistaja Michelin kertoo teettämästään SIFO-tutkimuksesta, että joka neljäs autoilija unohtaa jälkikiristuksen ja siten riskeeraa renkaan irtoamisen ajossa.

Muttereita ei tarvitse ylikiristää. Riittää, kun tarkistaa kireyden ja kiristää mahdollisesti löystyneet mutterit normaalisti.