

Däckskola 10.0 - Rengaskoulu 10.0

Däckåtervinning och miljö

Under mitten av 1990-talet började man aktivt arbeta med att återvinna däck i Finland. Däcktillverkarna har aktivt samarbetat med återvinningsaktörer för att minska belastning på miljön och för att hitta ett fungerande sätt för återvinning.

Rengaskierrätys ja ympäristö

Suomessa aloitettiin aktiivisesti kiertämään renkaita 1990-luvun puolivälissä. Rengasvalmistajat ovat tehneet aktiivista yhteistyötä kierrätystoimijoiden kanssa. Tavoite on ollut vähentää ympäristövaikutuksia ja löytää toimiva kierrätystapa renkaille.

Nästan 100 procent av däcken återvinns

Idag återvinns nästan 100% av alla däck. I Finland kasseras årligen ca 60 000 ton däck och så gott som alla däck går till Finsk Däckåtervinning Ab:s återvinningsssystem. Alla nya däck som säljs har därför en återvinningsavgift som köparen betalar när man köper däck. Detta system finansierar återvinningen.

Hos oss på Tyrecenter har vi en egen insamlingspunkt åt Finsk Däckåtervinning och alla däck från oss går till återvinning.

Renkaista hyödynnetään lähes 100 prosenttia

Tänä päivänä melkein 100 % kaikista renkaista kierrätetään. Suomessa poistuu käytöstä n. 60 000 tonnia renkaita vuosittain ja melkein koko määrä kierrätetään Suomen Rengaskierrätys Oy:n kierrätysjärjestelmän kautta. Uusille renkaille on määrätty kierrätysmaksu, jonka ostaja maksaa ostaessaan uudet renkaat. Järjestelmä rahoittaa renkaiden kierrätyksen.

Suomen Rengaskierrätyksellä on keräyspiste Tyrecenterillä, joten Tyrecenterin kaikki käytetyt renkaat menevät kierrätykseen.



Källa- Lähde: www.rengaskierratys.com